	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS **PROCESO MISIONAL EJECUCIÓN DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE** **MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA** **INFORME SEMANAL**	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 10/03/2023 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: INTERVENTORÍA TECNICA,ADMINISTRATIVA, FINANCIERA Y AMBIENTAL, PARA EL MEJORAMIENTO Y MANTENIMIENTO DE VÍAS TERCIARIAS DEL PROGRAMA COLOMBIA RURAL EN LOS MUNICIPIOS DEL DEPARTAMENTO DE CÓRDOBA – LOTE 11

UNIDAD EJECUTORA: SUBDIRECCION VIAS REGIONALES **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** CORDOBA **SEMANA No.:** 25 del 3/03/2023 **al** 9/03/2023 Último Informe Semanal SI☐ (Numeración consecutiva)

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING NESTOR ELEAN LEMUS VILLADIEGO **GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO:** ING ALVARO DE JESUS GALVIS ARAGON

OBJETO CONTRATO DE OBRA: "CONSTRUCCION DE UN PUENTE VEHICULAR SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, DEPARTAMENTO DE CORDOBA, EN EL MARCO DEL CONVENIO INTERADMINISTRATIVO No. 1961 DE FECHA 12 DE NOVIEMBRE DE 2021"

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):

EL PROYECTO CONSTA DE UN (1) PUENTE VEHICULAR EN LA ZONA RURAL DEL MUNICIPIO DE TIERRALTA, SOBRE LA QUEBRADA SEVERINERA EN LA VIA QUE COMUNICA A LOS MUNICIPIOS DE PLANETA RICA Y TIERRALTA, EN EL DEPARTAMENTO DE CORDOBA.. EL PROYECTO SE ENCUENTRA EN EL TRAMO MAS RECTO DE LA QUEBRADA Y ESTA COMPUESTO POR UNA CIMENTACIÓN PROFUNDA CON SISTEMA DE PILOTES Y VIGA CABEZAL. CUENTA CON UNA SUPERESTRUCTURA DE VIGAS POSTENSADA, VIGAS DE CONCRETO REFORZADO , DIAFRAGMA Y TABLERO. EL PUENTE SERÁ DE 30 M DE LONGITUD , UN ANCHO DE VIA DE 6.5M Y ANDEN DE 1M. ADICIONALMENTE, SE CONTEMPLA LA CONSTRUCCIÓN DE 250 ML DE PAVIMENTO HIDRAULICO.

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO

EXPLANACIONES,CONSTRUCCION DE PUENTE POSTENSADO,PROTECCION DE LA RIVERA Y FONDO DEL RIO, PAVIMENTO EN CONCRETO HIDRAULICO, TRANSPORTE, DEMARCACION HORIZONTAL Y VERTICAL

CONTRATO DE OBRA:				**CONTRATO DE INTERVENTORÍA:**			
CONTRATISTA:	CONSORCIO PUENTES DE CORDOBA			INTERVENTOR:	CONSORCIO VIAL NACIONAL		
INTEGRANTES:	INCON SAS (55%) - IBERICA INGENIERIA Y CONSTRUCCIONES P Y A S.A.S (40%) - CONSTRUCTORA TERLUZ SAS (5%)			INTEGRANTES:	ESAO S.A.S (50%) - AMADO LIZARAZO JUAN (50%)		
CONTRATO No.	LP-013-2022	VALOR INICIAL:	$ 5.384.604.822,00	CONTRATO No.	979 DE 2022	VALOR INICIAL:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE INICIO:	19/09/2022	VALOR ADICIONES:	$ -	FECHA DE INICIO:	22/08/2022	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/12/2022	VALOR ACUMULADO:	$ 5.384.604.822,00	FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31/07/2024	VALOR ACUMULADO:	$ 2.857.517.022,00
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	30/09/2023		$ -	FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31/07/2024	VALOR ANTICIPO:	$ -
			$ -			VALOR AMORTIZADO:	$ -
			$ -			SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2022	2023	20XX	20XX
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 5.384.604.822	$ 5.384.604.822		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$	$		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 5.384.604.822	$ 5.384.604.822		
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 300.000.000	$ 1.367.000.000		
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 299.999.832,8	$ 128.189.894		
	SALDO DE VIGENCIA	$ 167,2	$ 1.238.810.106		

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 5.171.020.822,00	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 975.504.839,39	18,86%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 1.248.701.568,58	24,15%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 273.196.729,19	5,28%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 60.704.280,00	1,17%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 975.504.839,39	18,86%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.309.405.848,58	25,32%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ 333.901.009,19	6,46%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 165.224.457,30	3,20%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 300.611.398,00	5,81%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO:
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
La Inversion programada es calculada con base a la reprogramación del programa de inversiones No 1 presentado por el contratista de obras.,que tiene fecha de inicio el 29 de Diciembre de 2022.

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 474.968.794	16,62%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 474.968.794	16,62%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN	$ 46.779.066,60	1,64%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA	$ 46.779.066,60	1,64%

	SI	NO
RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:		

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURAD
VALOR FACTURA: $ -

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)

Observaciones:
EL RECURSO HUMANO Y FISICO PROPUESTO EN EL PLAN DE CARGAS, NO HA INGRESADO POR COMPLETO AL PROYECTO.

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 1.615.381.447,00
Amortizado $	
Saldo $	$ 1.615.381.447,00

INDICADOR I/C	
En el mes:	
Acumulado:	0,36

ANTICIPOS	
Otorgado $	
Amortizado $	
Saldo $	

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada %: 18,96% Avance o Atraso Físico %: 5,28%
Meta Física Ejecutada %: 24,15%

Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia 2022	Vigencia 2023	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
Estudios y diseños	Unidad	1		1	Prog	1			1	100,0%
					Ejec	1			1	100,0%
* Obras de compensacion ambiental y/o complementarias	Unidad	1		1	Prog	1			1	100,0%
					Ejec	1				
* Pilotes	Unidad	24		24	Prog	24			24	100,0%
					Ejec	13			13	54,2%
Estribos	Unidad	2		2	Prog	2			2	100,0%
					Ejec					
Aletas	Unidad	2		2	Prog	2			2	100,0%
					Ejec					
Losa de aproximacion	Unidad	2		2	Prog	2			2	100,0%
					Ejec					
Vigas Postensada	Unidad	1		1	Prog	1			1	100,0%
					Ejec					
* Tablero	Ml	60		1	Prog	60			60	100,0%
					Ejec					
Baranda	Ml	60		1	Prog	60			60	100,0%
					Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector).

TRAMO Y/O SECTOR 1: Quebrada VeredaSeverinera
TRAMO Y/O SECTOR (n):

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
COMPRESOR DEMOLEDOR 120	1	1
RETROCARGADOR 95HP		
VOLQUETA 6 M3	1	1
MINICARGADOR	1	1
BULDOZER 74HP	1	1
MOTONIVELADORA 125 HP		
VEHICULO PARA TRANSPORTE DE	1	
VOBROCOMPACTADOR POTENCIA		
EQUIPOS DE SOLDADURA	1	1
MOTOBOMBA DE CONCRETO	1	1
PILOTEADORA POTENCIA ROTACI	1	1
RETROEXCAVADORA SOBRE ORU	1	1
PALA AUXILIAR PARA PILOTEADOR		
GRUA CON TORRE		
CARRO GRUA		
VIBRADOR DE CONCRETO 2HP MA		
CAMISA PARA PILOTE		
MEZCLADOR BULTO		
Total		

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

		DISPONIBLE			
UBICACIÓN:	CANTERA CHICORAL	PERMISO MINERO:	SI X	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	
	CANTERA CABRERO				
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI	NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI X	NO	
	CANTERA CHICORAL				

OBSERVACIONES:
EL CONTRATISTA DE OBRAS ENTREGO INFORMACIÓN ACERCA DE LAS FUENTES DE MATERIALES A UTILIZAR

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI	NO X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI	NO X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI	NO X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI	NO X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI X	NO	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI	NO X	N/A	
EMISIONES:	SI	NO X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI	NO	N/A	

OBSERVACIONES:
MEDIANTE RESOLUCIÓN No.2-9248 DE FECHA 09 DE MAYO DEL 2022, LA CORPORACIÓN AUTÓNOMA REGIONAL DE LOS VALLES DEL SINÚ Y DEL SAN JORGE, CVS OTORGA UN PERMISO DE OCUPACIÓN DE CAUCE

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: EL DOCUMENTO PAGA SE ENCUENTRA APROBADO POR LA INTERVENTORIA Y RADICADO ANTE EL INVIAS CON EL NUMERO 134701 DEL 9/12/2022

OBSERVACIONES:
La comunicacion fue recibida exitosamente por el Grupo de Atención y Relacionamiento Ciudadano del Instituto Nacional de Vías, radicada con el

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	31	16
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	6	6
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	6	10
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	7	4

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 47

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 1
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS:
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: SEVERINERA

OBSERVACIONES:
LA SOCIALIZACION DEL PROYECTO FUE REALIZADA CON LA COMUNIDAD EL DIA 30 DE NOVIEMBRE DE 2022

LA INTERVENTORIA NO CUENTA CON PROFESIONAL SOCIAL, ESTE PROFESIONAL NO SE TUVO EN CUENTA EN LA ESTRUCTURACION DEL PROYECTO.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR:
FICHAS PREDIALES APROBADAS:
AVALÚOS APROBADOS:
PREDIOS ADQUIRIDOS:

OBSERVACIONES:
LA GESTION PREDIAL ES RESPONSABILIDAD DEL MUNCIPIO.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

NO APLICA PAEA ESTE TIPO DE PROYECTO

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Durante el periodo , el contratista de obras ejecutó las siguientes actividades:

1. ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO PARA LOS PILOTES DEL PUENTE.
2. CONSTRUCCION PILOTE CONCRETO VACIADO IN-SITU, DIAMETRO 1,1 M

EL CONTRATISTA DE OBRAS EJECUTÓ LAS SIGUIENTES CANTIDADES DE OBRAS ACUMULADAS EJECUTADAS:

1.0) EXCAVACION EN MATERIAL COMÚN DE LA EXPLANACIÓN Y CANALES: 556,83 M3

2,0) DEMOLICIÓN DE ESTRUCTURAS: 285.87 M3

3.0) EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN BAJO AGUA: 428 M3

4,0) EXCAVACIONES VARIAS EN MATERIAL COMÚN EN SECO: 1351,73M3

5.0) TRANSPORTE DE MATERIALES PROVENIENTES DE LA EXCAVACIÓN DE LA EXPLANEACÓN,CANALES Y PRÉSTAMOS PARA DISTANCIAS MAYORES DE MIL METROS (1000 M) MEDIDOS APARTIR DE CIEN METROS (100 M) : 36194 M3-KM

6.0) PILOTE CONCRETO VACIADO IN-SITU, DIÁMETRO 1,1 M (INCLUYE ACERO DE REFUERZO) : 247 ML

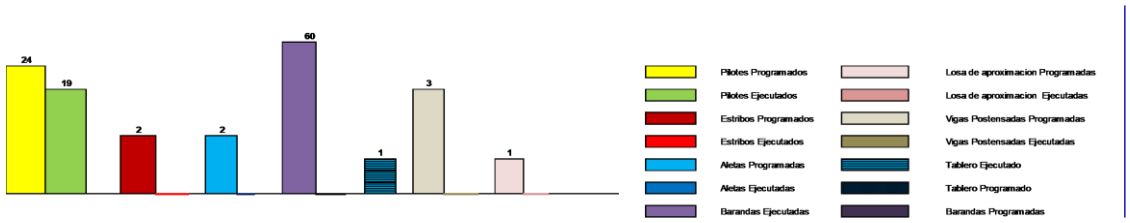
REVISIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN CONTRACTUAL

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

1. CONTINUAR AVANZANDO CON EL ARMADO DEL ACERO DE REFUERZO PARA LOS PILOTES DEL PUENTE, SEGÚN DISEÑO.

2. CONTINUAR CON LA LOCALIZACIÓN Y TRAZADO DE LOS PILOTES.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

EGISTRO FOTOGRÁFICO







cantidades y valores

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA

.- REALIZACIÓN DE COMITÉ TÉCNICO DE OBRA

- REVISIÓN DOCUMENTAL DE LA INFORMACIÓN LICITATORIA

-SEGUIMIENTO Y CONTROL DE LAS ACTIVIDADES FÍSICAS

- VISITA DE OBRA CON LOS PROFESIONALES DEL CONTRATISTA DE OBRAS E INTERVENTORÍA

DIRECTOR DE INTERVENTORÍA

FIRMA
NOMBRE: JUAN E. VILLALOBOS PEREZ
Matrícula Profesional N 0820280506 ATL

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.